

# Japan Launches World's First Freight-Only Bullet Train: Revolutionising High-Speed Logistics



## JAPAN LAUNCHES WORLD'S FIRST **FREIGHT-ONLY** BULLET TRAIN

Japan has made a significant breakthrough in the transportation and logistics sector with the introduction of the first freight-only bullet train in the world, thus transforming the usage of high-speed rail. The Shinkansen system, which has been traditionally used in passenger transportation, has been modified to feature cargo transportation conveniently and speedily. This innovation is timely because the world's supply chains are currently in need of quicker, safer, and more dependable delivery networks. Japan has integrated speed and sustainability by modifying the current train models into cargo trains. The project will transform the logistics sector because it will eliminate the use of road and air transport and will guarantee the delivery of high-value and perishable products in time across the regions.

### Japan's Freight-Only Bullet Train: Features, Speed & Key Highlights

- Japan has brought the first freight-only bullet train in history to transform logistics.
- It is operated by the East Japan Railway Company, which is a large railway company.
- It is anchored on the enhanced Shinkansen technology.
- One of the existing E3 Series Shinkansen trains has been redesigned for cargo.

## Current Affairs Capsule for 30 March 2026 (CLASS24)

- The first one is that passenger seats are eliminated to allow the establishment of massive storage areas for goods.
- The train can carry huge loads of cargo during a trip.
- It has a top speed of approximately 270-275 km/h, hence very high regarding the speed of commerce.
- The service primarily links to Tokyo as well as the north, such as Morioka.
- It is perfect for transporting perishable goods such as seafood, fruits, and medical supplies.
- The fast movement will provide a timely delivery and less spoilage of goods.
- The vibration in the train is low, which makes it suitable for delicate and high-value items.
- It assists in minimizing road jams and reliance on truck deliveries.
- This system promotes the sustainability of the environmental aspect through the reduction of carbon emissions.
- The concept was accelerated throughout the pandemic, when trains were carrying freight.
- It bridges the price disparities between the slow rail freight services and the costly air truck services.
- Other countries can be encouraged by this innovation to use high-speed freight rail systems in the future.

### Asked PYQs on Bullet Point

Question	Options	Answer
What is the name of Japan's high-speed rail network?	A. Maglev B. Eurostar C. Shinkansen D. TGV	C
In which year was the first bullet train introduced?	A. 1950 B. C. 1975 D. 1980	B
Which country introduced the first bullet train system?	A. China B. USA C. Japan D. France	C
Which organisation implements bullet train projects in India?	A. Indian Railways B. IRCTC. C. National High Speed Rail Corporation Limited. D NHAI	C
High-speed rail systems generally operate at speeds of:	A. 100–150 km/h B. 150–200 km/h C. 200–250 km/h D. Above 250 km/h	D
Which country recently launched a freight-only bullet train?	A. Germany B. France C. Japan D. USA	C

## Current Affairs Capsule for 30 March 2026 (CLASS24)

- Bullet trains are primarily powered by: A. Diesel B. Petrol C. Electricity D. Steam C
- Which country has the largest high-speed rail network? A. USA B. China C. UK D. Germany B
- What is the main advantage of bullet trains? A. Low cost B. High speed. Heavy load. Less maintenance B
- Bullet trains help reduce which environmental issue? A. Soil erosion B. Water pollution C. Carbon emissions D. Deforestation C

### Conclusion - Japan's Freight-Only Bullet Train

The freight-only bullet train in Japan is a game-changer in high-speed logistics with its efficiency, sustainability, and innovativeness. Through the developed Shinkansen system, Japan has shown how it is possible to use the current infrastructure and update it to suit the current supply chain requirements. This project will save on time taken to make deliveries, decrease carbon emissions, and decrease road transport pressures. It provides a global precedent to the use of technology and sustainable development in the transportation and logistics industry.

# India's Major Share in Global Maternal Deaths



India has a significant proportion of maternal deaths in the world; hence, maternal health is an important priority of public health. According to estimates by international organisations such as the World Health Organisation and UNICEF, the majority of maternal deaths occur in developing countries, such as India. Despite the gradual improvement in the Maternal Mortality Ratio (MMR) in the country, there are several challenges that the country still faces. There is still limited access to quality healthcare, malnutrition, and regional inequalities. Maternal mortality reduction is fundamental to meet the Sustainable Development Goals and provide women in the country with improved health and well-being.

## India's Share in Global Maternal Deaths: Data, Causes & Key Facts

- India contributes a notable share (around 10–12%) to total maternal deaths worldwide.
- Maternal mortality includes deaths caused by pregnancy, childbirth, or complications after delivery.
- According to the World Health Organisation, nearly 260,000 women die globally each year due to maternal causes.
- India's Maternal Mortality Ratio (MMR) has reduced to about 97 per 100,000 live births (2018–20).
- Recent estimates suggest further improvement to around 80–93 per lakh live births.

# Current Affairs Capsule for 30 March 2026 (CLASS24)

- The country has shown major progress, reducing MMR from 384 in 2000 to nearly 100 by 2020.
- However, due to its large population, India still records a high absolute number of maternal deaths.
- Leading causes include severe bleeding, infections, hypertension, and unsafe abortions.
- There are big regional and rural-urban differences in access to maternal healthcare.
- Early marriage and teenage pregnancies significantly increase health risks.
- Widespread issues like anaemia and poor nutrition contribute to maternal mortality.
- Access to institutional deliveries and prenatal care has improved but remains uneven.
- Government initiatives such as Janani Suraksha Yojana (JSY) aim to promote safe childbirth.
- India aims to reduce the MMR to below 70 per 100,000 live births by 2030, in line with SDG targets.
- Continued focus on health infrastructure, awareness, and skilled care is necessary for further improvement.

## Important Schemes for Maternity

Scheme Name	Launched By	Year	Key Objective	Key Benefits
Janani Suraksha Yojana (JSY)	Government of India	2005	Reduce maternal and neonatal mortality	Cash incentives for institutional delivery
Pradhan Mantri Matru Vandana Yojana (PMMVY)	Government of India	2017	Provide financial support to pregnant women	₹5,000 cash benefit for first child
Janani Shishu Suraksha Karyakram (JSSK)	Government of India	2011	Ensure free maternal & child healthcare	Free delivery, medicines, diagnostics, transport
POSHAN Abhiyaan	Government of India	2018	Improve the nutritional status of women & children	Focus on reducing anaemia and malnutrition
LaQshya Programme	Ministry of Health & Family Welfare	2017	Improve the quality of care in labour rooms	Better facilities and trained staff
Indira Gandhi Matritva Sahyog Yojana	Government of India	2010	Support pregnant & lactating women	Conditional cash transfer scheme

## Current Affairs Capsule for 30 March 2026 (CLASS24)

SUMAN Scheme	Government of India	2019	Assured dignified maternal care	Free and respectful maternity services
Anaemia Mukta Bharat	Government of India	2018	Reduce anaemia among women & children	Iron supplementation & awareness

### Conclusion - India's Role in the Global Maternal Death Crisis

India is a key player in the solution to the global maternal death crisis, as it has a considerable proportion of the total cases. Although gradual gains have been recorded due to the government's efforts and the provision of better healthcare facilities, some problems, such as inequality within a specific region and insufficient access, still exist. The initiatives that are consistent with the objectives that the World Health Organisation has are necessary to continue supporting the reduction of maternal death and guarantee safe childbirth in the entire country.

## India Hosts IONS Maritime Exercise 2026 in Kochi Port



### **INDIA HOSTS IONS MARITIME EXERCISE 2026 IN KOCHI PORT**

The Indian Navy displayed its emerging dominance in regional maritime cooperation by hosting the Indian Ocean Naval Symposium (IONS) Maritime Exercise 2026 in Kochi. There was an

## Current Affairs Capsule for 30 March 2026 (CLASS24)

Indian Navy-organised exercise, held in the Maritime Warfare Centre of the Southern Naval Command, which involved the representatives of the navies of the countries of the Indian Ocean Region. It was aimed at addressing new non-traditional maritime issues, including piracy, trafficking and disaster response. The project portrays the Indian proactive involvement to increase the naval coordination, interoperability, and collective security and to instil stability and safe trade routes in the region of great strategic interest, the Indo-Pacific.

### IONS Maritime Exercise 2026 in Kochi: Key Highlights

- The exercise was organised in Kochi in the Southern Naval Command of the Indian Navy.
- These exercises were carried out at the Maritime Warfare Centre, which is one of the largest marine training centres.
- The practice is carried out in the context of the Indian Ocean Naval Symposium (IONS).
- An organisation was formed in 2008, which is called the IONS, to facilitate collaboration between Indian Ocean region navies.
- It is a multilateral voluntary platform that would help in enhancing maritime cooperation.
- The exercise involved the naval representatives of various IOR countries.
- One of them was to enhance interoperability and coordination among the participating navies.
- The drill made emphasis on non-traditional threats like seafarer risks like piracy, smuggling and sea terrorism.
- It also placed much focus on Humanitarian Assistance and Disaster Relief (HADR) activities.
- The project is boosting the maritime security and stability in the Indo-Pacific.
- Using India as an example, its strategic power in the region is advanced by the fact that it is the IONS Chair (2026).
- The forum involves more than 25 member countries.
- The practice enhances information exchange and working together in readiness.
- It contributes to the development of confidence and trust between the involved entities in the Navy.
- The safety of Sea Lines of Communication (SLOCs) is a great concern.
- The event is in line with the vision of the Security and Growth of all in the Region (SAGAR) given by India.

### Conclusion - IONS Maritime Exercise 2026 at Kochi

India is increasingly becoming a dominant force in maritime cooperation and security in the region, as evidenced by the IONS Maritime Exercise 2026 that was held in Kochi. Conducted under the leadership of the Indian Navy, the drill enhanced the coordination of the Indian Ocean Region navies to meet the changing needs in the Indian Ocean, piracy, trafficking, and disaster response. It also increased the interoperability, trust and sharing of information amongst the

participating countries. The exercise also enhances the national resolve of a stable and secure Indo-Pacific by advancing state collective security and ensuring the protection of essential sea routes.

## HINDI

# जापान ने विश्व की पहली मालवाहक बुलेट ट्रेन का शुभारंभ किया: उच्च गति वाली लॉजिस्टिक्स में क्रांतिकारी बदलाव



## JAPAN LAUNCHES WORLD'S FIRST **FREIGHT-ONLY** BULLET TRAIN

जापान ने विश्व की पहली मालगाड़ी बुलेट ट्रेन शुरू करके परिवहन और रसद क्षेत्र में एक महत्वपूर्ण उपलब्धि हासिल की है, जिससे उच्च गति रेल के उपयोग में क्रांतिकारी बदलाव आया है। शिकांसेन प्रणाली, जिसका पारंपरिक रूप से यात्री परिवहन में उपयोग किया जाता रहा है, को माल परिवहन को सुविधाजनक और तेज बनाने के लिए संशोधित किया गया है। यह नवाचार ऐसे समय में हुआ है जब विश्व की आपूर्ति श्रृंखलाओं को वर्तमान में तेज, सुरक्षित और अधिक विश्वसनीय वितरण नेटवर्क की आवश्यकता है। जापान ने मौजूदा ट्रेन मॉडलों को मालगाड़ियों में परिवर्तित करके गति और स्थिरता को एकीकृत किया है। यह परियोजना रसद क्षेत्र में क्रांतिकारी बदलाव लाएगी क्योंकि इससे सड़क और हवाई परिवहन का उपयोग समाप्त हो जाएगा और विभिन्न क्षेत्रों में उच्च मूल्य वाले और नाशवान उत्पादों की समय पर डिलीवरी सुनिश्चित होगी।

## जापान की मालगाड़ी बुलेट ट्रेन: विशेषताएं, गति और मुख्य आकर्षण

- जापान ने माल ढुलाई के लिए इतिहास की पहली बुलेट ट्रेन लाकर रसद व्यवस्था में क्रांति ला दी है।
- इसका संचालन ईस्ट जापान रेलवे कंपनी द्वारा किया जाता है, जो एक बड़ी रेलवे कंपनी है।
- यह उन्नत शिंकांसेन प्रौद्योगिकी पर आधारित है।
- मौजूदा ई3 सीरीज की शिंकांसेन ट्रेनों में से एक को माल ढुलाई के लिए फिर से डिजाइन किया गया है।
- पहला बदलाव यह है कि सामान के विशाल भंडारण क्षेत्र स्थापित करने के लिए यात्री सीटों को हटा दिया जाता है।
- यह ट्रेन एक यात्रा के दौरान भारी मात्रा में माल ढो सकती है।
- इसकी अधिकतम गति लगभग 270-275 किमी/घंटा है, इसलिए वाणिज्यिक उपयोग के लिहाज से यह बहुत अधिक है।
- यह सेवा मुख्य रूप से टोक्यो के साथ-साथ उत्तर में स्थित मोरिओका जैसे स्थानों को जोड़ती है।
- यह समुद्री भोजन, फल और चिकित्सा सामग्री जैसी नाशवान वस्तुओं के परिवहन के लिए एकदम सही है।
- तेज गति से माल की समय पर डिलीवरी होगी और माल के खराब होने की संभावना कम होगी।
- ट्रेन में कंपन कम होता है, जो इसे नाजुक और कीमती वस्तुओं के लिए उपयुक्त बनाता है।
- इससे सड़क जाम को कम करने और ट्रक डिलीवरी पर निर्भरता को घटाने में मदद मिलती है।
- यह प्रणाली कार्बन उत्सर्जन को कम करके पर्यावरणीय पहलू की स्थिरता को बढ़ावा देती है।
- महामारी के दौरान इस अवधारणा को और गति मिली, जब ट्रेनें माल ढुलाई कर रही थीं।
- यह धीमी रेल माल ढुलाई सेवाओं और महंगी हवाई ट्रक सेवाओं के बीच मूल्य असमानताओं को पाटता है।
- इस नवाचार से अन्य देशों को भविष्य में उच्च गति वाली माल ढुलाई रेल प्रणालियों का उपयोग करने के लिए प्रोत्साहन मिल सकता है।

## बुलेट पॉइंट पर आधारित पिछले वर्ष के प्रश्न पूछे गए

सवाल	विकल्प	उत्तर
जापान के हाई-स्पीड रेल नेटवर्क का नाम क्या है?	ए. मैग्लेव बी. यूरोस्टार सी. शिंकांसेन डी. टीजीवी	सी
पहली बुलेट ट्रेन किस वर्ष शुरू की गई थी?	ए. 1950 बी.सी. 1975 डी. 1980	बी
किस देश ने सबसे पहले बुलेट ट्रेन प्रणाली शुरू की?	ए. चीन बी. अमेरिका सी. जापान डी. फ्रांस	सी
भारत में बुलेट ट्रेन परियोजनाओं को कौन सा संगठन कार्यान्वित करता है?	ए. भारतीय रेलवे बी. IRCTC. सी. राष्ट्रीय उच्च गति रेल निगम लिमिटेड डी. एनएचएआई	सी
हाई-स्पीड रेल प्रणालियाँ आम तौर पर निम्नलिखित गति से चलती हैं:	ए. 100-150 किमी/घंटा बी. 150-200 किमी/घंटा सी. 200-250 किमी/घंटा डी. 250 किमी/घंटा से अधिक	डी

**Current Affairs Capsule for 30 March 2026**  
**(CLASS24)**

हाल ही में किस देश ने केवल मालवाहक बुलेट ट्रेन शुरू की है?	ए. जर्मनी बी. फ्रांस सी. जापान डी. अमेरिका	सी
बुलेट ट्रेनों मुख्य रूप से निम्नलिखित द्वारा संचालित होती हैं:	ए. डीजल बी. पेट्रोल सी. बिजली डी. भाप	सी
किस देश में सबसे बड़ा हाई-स्पीड रेल नेटवर्क है?	ए. अमेरिका बी. चीन सी. ब्रिटेन डी. जर्मनी	बी
बुलेट ट्रेनों का मुख्य लाभ क्या है?	ए. कम लागत बी. उच्च गति. भारी भार. कम रखरखाव	बी
बुलेट ट्रेनों किस पर्यावरणीय समस्या को कम करने में मदद करती हैं?	ए. मृदा अपरदन बी. जल प्रदूषण सी. कार्बन उत्सर्जन डी. वनों की कटाई	सी

### निष्कर्ष - जापान की मालवाहक बुलेट ट्रेन

जापान में मालगाड़ियों के लिए चलने वाली बुलेट ट्रेन अपनी दक्षता, स्थिरता और नवीनता के कारण उच्च गति वाली लॉजिस्टिक्स में क्रांतिकारी बदलाव ला रही है। शिंकांसेन प्रणाली के विकास के माध्यम से जापान ने यह दिखाया है कि मौजूदा बुनियादी ढांचे का उपयोग करके उसे वर्तमान आपूर्ति श्रृंखला की आवश्यकताओं के अनुरूप कैसे उन्नत किया जा सकता है। इस परियोजना से डिलीवरी में लगने वाला समय बचेगा, कार्बन उत्सर्जन घटेगा और सड़क परिवहन पर दबाव कम होगा। यह परिवहन और लॉजिस्टिक्स उद्योग में प्रौद्योगिकी और सतत विकास के उपयोग के लिए एक वैश्विक मिसाल कायम करती है।

# वैश्विक मातृ मृत्यु दर में भारत की प्रमुख हिस्सेदारी



विश्व में मातृ मृत्यु दर में भारत का अनुपात काफी अधिक है; इसलिए, मातृ स्वास्थ्य सार्वजनिक स्वास्थ्य की एक महत्वपूर्ण प्राथमिकता है। विश्व स्वास्थ्य संगठन और यूनिसेफ जैसे अंतरराष्ट्रीय संगठनों के अनुमानों के अनुसार, अधिकांश मातृ मृत्यु भारत जैसे विकासशील देशों में होती हैं। देश में मातृ मृत्यु दर में धीरे-धीरे सुधार के बावजूद, कई चुनौतियां अभी भी मौजूद हैं। गुणवत्तापूर्ण स्वास्थ्य सेवाओं तक सीमित पहुंच, कुपोषण और क्षेत्रीय असमानताएं अभी भी बनी हुई हैं। मातृ मृत्यु दर में कमी सतत विकास लक्ष्यों को पूरा करने और देश की महिलाओं को बेहतर स्वास्थ्य और कल्याण प्रदान करने के लिए अत्यंत आवश्यक है।

## वैश्विक मातृ मृत्यु दर में भारत की हिस्सेदारी: आंकड़े, कारण और प्रमुख तथ्य

- विश्व स्तर पर होने वाली कुल मातृ मृत्यु में भारत का उल्लेखनीय योगदान (लगभग 10-12%) है।
- मातृ मृत्यु में गर्भावस्था, प्रसव या प्रसवोत्तर जटिलताओं के कारण होने वाली मौतें शामिल हैं।
- विश्व स्वास्थ्य संगठन के अनुसार, मातृत्व संबंधी कारणों से प्रतिवर्ष वैश्विक स्तर पर लगभग 260,000 महिलाओं की मृत्यु हो जाती है।
- भारत में मातृ मृत्यु दर (एमएमआर) घटकर लगभग 97 प्रति 100,000 जीवित जन्म (2018-20) हो गई है।
- हाल के अनुमानों से पता चलता है कि प्रति लाख जीवित जन्मों पर यह संख्या बढ़कर लगभग 80-93 तक पहुंच जाएगी।
- देश ने इस दिशा में महत्वपूर्ण प्रगति दिखाई है, और 2000 में एमएमआर को 384 से घटाकर 2020 तक लगभग 100 कर दिया है।
- हालांकि, अपनी विशाल जनसंख्या के कारण, भारत में मातृ मृत्यु दर अभी भी काफी अधिक है।
- इसके प्रमुख कारणों में गंभीर रक्तस्राव, संक्रमण, उच्च रक्तचाप और असुरक्षित गर्भपात शामिल हैं।

## Current Affairs Capsule for 30 March 2026 (CLASS24)

- मातृ स्वास्थ्य देखभाल तक पहुंच में क्षेत्रीय और ग्रामीण-शहरी स्तर पर काफी अंतर है।
- कम उम्र में शादी और किशोर गर्भावस्था से स्वास्थ्य संबंधी जोखिम काफी बढ़ जाते हैं।
- एनीमिया और कुपोषण जैसी व्यापक समस्याएं मातृ मृत्यु दर में योगदान करती हैं।
- संस्थागत प्रसव और प्रसवपूर्व देखभाल तक पहुंच में सुधार हुआ है, लेकिन यह अभी भी असमान बनी हुई है।
- Government initiatives such as Janani Suraksha Yojana (JSY) aim to promote safe childbirth.
- सतत विकास लक्ष्यों के अनुरूप, भारत का लक्ष्य 2030 तक मातृ मृत्यु दर (एमएमआर) को प्रति 100,000 जीवित जन्मों पर 70 से नीचे लाना है।
- आगे सुधार के लिए स्वास्थ्य अवसंरचना, जागरूकता और कुशल देखभाल पर निरंतर ध्यान देना आवश्यक है।

### मातृत्व के लिए महत्वपूर्ण योजनाएँ

योजना का नाम	द्वारा लॉन्च किया गया	वर्ष	मुख्य उद्देश्य	मुख्य लाभ
Janani Suraksha Yojana (JSY)	भारत सरकार	2005	मातृ एवं नवजात मृत्यु दर को कम करें	संस्थागत प्रसव के लिए नकद प्रोत्साहन
प्रधानमंत्री मातृ वंदना योजना (पीएमएमवीवाई)	भारत सरकार	2017	गर्भवती महिलाओं को वित्तीय सहायता प्रदान करें	पहले बच्चे के लिए ₹5,000 का नकद लाभ
जननी शिशु सुरक्षा कार्यक्रम (जेएसएसके)	भारत सरकार	2011	मातृ एवं शिशु स्वास्थ्य सेवा निःशुल्क सुनिश्चित करें	मुफ्त डिलीवरी, दवाइयाँ, निदान उपकरण, परिवहन
POSHAN Abhiyaan	भारत सरकार	2018	महिलाओं और बच्चों के पोषण स्तर में सुधार करना	एनीमिया और कुपोषण को कम करने पर ध्यान केंद्रित करें
लक्ष्य कार्यक्रम	स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण मंत्रालय	2017	प्रसव कक्षों में देखभाल की गुणवत्ता में सुधार करें	बेहतर सुविधाएं और प्रशिक्षित कर्मचारी
Indira Gandhi Matritva Sahyog Yojana	भारत सरकार	2010	गर्भवती और स्तनपान कराने वाली महिलाओं का समर्थन करें	सशर्त नकद हस्तांतरण योजना
सुमन योजना	भारत सरकार	2019	गरिमापूर्ण मातृत्व देखभाल का आश्वासन	निःशुल्क और सम्मानजनक मातृत्व सेवाएं

एनीमिया मुक्त भारत

भारत सरकार

2018 महिलाओं और बच्चों  
में एनीमिया को कम  
करना

आयरन सप्लीमेंट और  
जागरूकता

## निष्कर्ष - वैश्विक मातृ मृत्यु संकट में भारत की भूमिका

मातृ मृत्यु के वैश्विक संकट के समाधान में भारत की अहम भूमिका है, क्योंकि कुल मामलों में भारत की हिस्सेदारी काफी अधिक है। सरकार के प्रयासों और बेहतर स्वास्थ्य सुविधाओं के प्रावधान के कारण धीरे-धीरे प्रगति हुई है, लेकिन कुछ समस्याएं, जैसे कि विशिष्ट क्षेत्रों में असमानता और अपर्याप्त पहुंच, अभी भी मौजूद हैं। मातृ मृत्यु दर को कम करने और पूरे देश में सुरक्षित प्रसव सुनिश्चित करने के लिए विश्व स्वास्थ्य संगठन के उद्देश्यों के अनुरूप पहल करना आवश्यक है।

## भारत ने कोच्चि बंदरगाह में IONS समुद्री अभ्यास 2026 की मेजबानी की



### INDIA HOSTS IONS MARITIME EXERCISE 2026 IN KOCHI PORT

भारतीय नौसेना ने कोच्चि में आयोजित हिंद महासागर नौसेना संगोष्ठी (आईओएनएस) समुद्री अभ्यास 2026 के माध्यम से क्षेत्रीय समुद्री सहयोग में अपनी उभरती प्रभुत्वता का प्रदर्शन किया। दक्षिणी नौसेना कमान के समुद्री युद्ध केंद्र में भारतीय नौसेना द्वारा आयोजित इस अभ्यास में हिंद महासागर क्षेत्र के देशों की नौसेनाओं के प्रतिनिधियों ने भाग लिया। इसका उद्देश्य समुद्री डकैती, तस्करी और आपदा राहत जैसे नए गैर-पारंपरिक समुद्री मुद्दों का समाधान करना था। यह परियोजना रणनीतिक दृष्टि से अत्यंत महत्वपूर्ण हिंद-प्रशांत क्षेत्र में नौसेना

समन्वय, अंतर-संचालनीयता और सामूहिक सुरक्षा बढ़ाने तथा स्थिरता और सुरक्षित व्यापार मार्गों को स्थापित करने के लिए भारत की सक्रिय भागीदारी को दर्शाती है।

## कोच्चि में आयोजित IONS समुद्री अभ्यास 2026: मुख्य बातें

- यह अभ्यास भारतीय नौसेना की दक्षिणी नौसेना कमान के अंतर्गत कोच्चि में आयोजित किया गया था।
- ये अभ्यास समुद्री युद्ध केंद्र में आयोजित किए गए थे, जो सबसे बड़े समुद्री प्रशिक्षण केंद्रों में से एक है।
- यह अभ्यास हिंद महासागर नौसेना संगोष्ठी (IONS) के संदर्भ में किया जाता है।
- हिंद महासागर क्षेत्र की नौसेनाओं के बीच सहयोग को सुविधाजनक बनाने के लिए 2008 में IONS नामक एक संगठन का गठन किया गया था।
- यह एक बहुपक्षीय स्वैच्छिक मंच है जो समुद्री सहयोग को बढ़ाने में मदद करेगा।
- इस अभ्यास में हिंद महासागर क्षेत्र के विभिन्न देशों के नौसैनिक प्रतिनिधियों ने भाग लिया।
- इनमें से एक उद्देश्य भाग लेने वाली नौसेनाओं के बीच अंतरसंचालनीयता और समन्वय को बढ़ाना था।
- इस अभ्यास में समुद्री डाकूओं के लिए गैर-पारंपरिक खतरों जैसे कि समुद्री डकैती, तस्करी और समुद्री आतंकवाद पर जोर दिया गया।
- इसमें मानवीय सहायता और आपदा राहत (एचएडीआर) गतिविधियों पर भी काफी ध्यान केंद्रित किया गया था।
- यह परियोजना हिंद-प्रशांत क्षेत्र में समुद्री सुरक्षा और स्थिरता को बढ़ावा दे रही है।
- भारत को एक उदाहरण के रूप में लेते हुए, इस तथ्य से क्षेत्र में इसकी रणनीतिक शक्ति को बल मिलता है कि यह IONS का अध्यक्ष (2026) है।
- इस मंच में 25 से अधिक सदस्य देश शामिल हैं।
- यह अभ्यास सूचनाओं के आदान-प्रदान और तत्परता से मिलकर काम करने को बढ़ावा देता है।
- यह नौसेना में शामिल संस्थाओं के बीच विश्वास और भरोसे के विकास में योगदान देता है।
- समुद्री संचार मार्गों (एसएलओसी) की सुरक्षा एक बड़ी चिंता का विषय है।
- यह आयोजन भारत द्वारा दिए गए क्षेत्र में सभी की सुरक्षा और विकास (SAGAR) के दृष्टिकोण के अनुरूप है।

## निष्कर्ष - कोच्चि में आयोजित IONS समुद्री अभ्यास 2026

कोच्चि में आयोजित IONS समुद्री अभ्यास 2026 से स्पष्ट होता है कि भारत इस क्षेत्र में समुद्री सहयोग और सुरक्षा के क्षेत्र में एक प्रमुख शक्ति के रूप में उभर रहा है। भारतीय नौसेना के नेतृत्व में आयोजित इस अभ्यास ने हिंद महासागर क्षेत्र की नौसेनाओं के बीच समन्वय को मजबूत किया है ताकि हिंद महासागर में समुद्री डकैती, तस्करी और आपदा राहत जैसी बदलती जरूरतों को पूरा किया जा सके। इससे भाग लेने वाले देशों के बीच परस्पर सहयोग, विश्वास और सूचना साझाकरण में भी वृद्धि हुई है। यह अभ्यास राज्य की सामूहिक सुरक्षा को बढ़ावा देकर और महत्वपूर्ण समुद्री मार्गों की सुरक्षा सुनिश्चित करके एक स्थिर और सुरक्षित हिंद-प्रशांत क्षेत्र के राष्ट्रीय संकल्प को भी मजबूत करता है।