

Indian company lays foundation of world's 1st autonomous maritime shipbuilding centre in Andhra



India has taken a significant step toward the future of maritime technology with the foundation of the world's first autonomous maritime shipbuilding centre in Andhra Pradesh. The initiative, led by Sagar Defence Engineering, marks a major milestone in India's ambition to become a global hub for advanced shipbuilding and maritime innovation. The facility will focus on developing autonomous surface vessels, integrating artificial intelligence, robotics, and advanced manufacturing techniques. Located in Visakhapatnam, the project is expected to boost India's maritime capabilities, strengthen coastal security, and generate new opportunities in defence technology, research, and skilled employment across the region.

India moves toward next-generation naval technology with autonomous shipbuilding hub

- The new centre aims to develop and manufacture autonomous maritime vessels capable of operating without human crews. These vessels will rely on advanced AI navigation systems, sensors, and real-time data processing.
- Establishing the facility in Andhra Pradesh highlights the state's growing importance in India's defence manufacturing and maritime technology ecosystem.
- The project is being developed with support from the Indian Navy and aligns with India's broader push toward self-reliance in defence under the Make in India initiative.
- Autonomous maritime vessels can play a crucial role in surveillance, intelligence gathering, and maritime security across the Indian Ocean region.
- The shipbuilding centre will incorporate advanced robotics, digital ship design, and automated manufacturing systems to streamline production.
- Experts believe the facility could place India among the leading countries developing autonomous maritime technology.

Current Affairs Capsule for 13 March 2026
(CLASS24)

- The centre will also function as a research and development hub where engineers and scientists can test new unmanned vessel technologies.
- Collaboration with academic institutions and defence research organizations is expected to accelerate innovation in maritime robotics.
- The project will generate skilled jobs in engineering, software development, robotics, and shipbuilding.
- Local industries and supply chains around Visakhapatnam are expected to benefit from increased demand for advanced manufacturing components.
- Autonomous ships can operate for longer durations at sea, reducing operational costs and human risk.
- The initiative strengthens India's strategic maritime presence and supports the modernization of the country's naval capabilities.

Conclusion

The foundation of the world's first autonomous maritime shipbuilding centre marks a transformative moment for India's maritime and defence sectors. Led by Sagar Defence Engineering in Visakhapatnam, the initiative demonstrates India's growing focus on advanced technologies such as

artificial intelligence, robotics, and unmanned systems. By enabling the development of next-generation autonomous vessels, the project will strengthen coastal security, enhance naval capabilities, and support long-term innovation. It also reinforces the goals of the Make in India initiative by promoting indigenous defence manufacturing. Overall, the centre is expected to position India as a key player in the future of global maritime technology

India Overtakes China as Largest Exporter of Cotton Products to the US



India has achieved a significant milestone in global textile trade by overtaking China as the largest exporter of cotton products to the United States. This shift reflects changing supply chains, competitive pricing, and the growing strength of India's textile industry. With increasing demand for diversified sourcing by American retailers and manufacturers, Indian exporters have

seized new opportunities in garments, some textiles, and yarn. Favorable trade conditions, a large raw cotton base, and expanding manufacturing capacity have helped India strengthen its position. The development highlights India's rising influence in global apparel supply chains and signals a new phase of competition in the cotton products market.

India surpassed China to become the largest exporter of cotton

- The shift reflects major changes in global textile supply chains.
- U.S. buyers are increasingly diversifying sourcing away from China.
- India's strong raw cotton production supports its textile export capacity.
- Competitive labor costs make Indian manufacturing attractive to global brands.
- Growth in garment, yarn, and home textile exports contributed to the milestone.
- Indian textile manufacturers expanded production capacity in recent years.
- Trade tensions between the United States and China

Current Affairs Capsule for 13 March 2026
(CLASS24)

encouraged buyers to seek alternatives.

- U.S. retailers prefer stable and diversified supplier networks.
- India's government has introduced several initiatives to support textile exports.
- Production Linked Incentive (PLI) schemes boosted investment in textile manufacturing.
- The Indian textile sector employs millions and plays a major role in exports.
- strong demand for cotton apparel and home textiles helped India gain market share.
- Improved logistics and port infrastructure strengthened export efficiency.
- Indian exporters have increased focus on quality standards and compliance.
- Sustainability initiatives in the textile sector also improved India's reputation.
- Several global brands increased sourcing from Indian textile hubs.
- States like Gujarat, Tamil Nadu, and Maharashtra play key roles in cotton production.

Current Affairs Capsule for 13 March 2026
(CLASS24)

- Rising labor costs in China reduced its cost advantage in textiles.
- Supply chain disruptions during the pandemic accelerated sourcing shifts.
- Indian textile clusters continue to modernize with advanced machinery.
- Small and medium textile exporters benefited from rising U.S. demand.
- Currency fluctuations also helped make Indian exports more competitive.

Conclusion

India's emergence as the largest exporter of cotton products to the United States marks an important turning point in global textile trade. The shift reflects changing supply chain strategies, growing confidence in India's manufacturing capabilities, and increasing demand for diversified sourcing among global buyers. Strong cotton production, competitive costs, and supportive government policies have helped Indian exporters expand their presence in the U.S. market. As international brands continue to look beyond traditional suppliers, India's textile sector is well positioned for further growth. Sustained investment in technology, sustainability, and infrastructure will be key to maintaining this momentum and

strengthening India's leadership in the global cotton trade.

HINDI

भारतीय कंपनी ने आंध्र प्रदेश में विश्व के पहले स्वायत्त समुद्री जहाज निर्माण केंद्र की नींव रखी



भारत ने आंध्र प्रदेश में विश्व के पहले स्वायत्त समुद्री पोत निर्माण केंद्र की स्थापना के साथ समुद्री प्रौद्योगिकी के भविष्य की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम उठाया है। सागर डिफेंस इंजीनियरिंग के नेतृत्व में शुरू की गई यह पहल, उन्नत पोत निर्माण और समुद्री नवाचार के लिए वैश्विक केंद्र बनने की भारत की महत्वाकांक्षा में एक बड़ा मील का पत्थर है। यह सुविधा कृत्रिम बुद्धिमत्ता, रोबोटिक्स और उन्नत विनिर्माण तकनीकों को एकीकृत करते हुए स्वायत्त सतह पोतों के विकास पर ध्यान केंद्रित करेगी। विशाखापत्तनम में स्थित इस परियोजना से भारत की समुद्री क्षमताओं को बढ़ावा मिलने, तटीय सुरक्षा

Current Affairs Capsule for 13 March 2026
(CLASS24)

मजबूत हान आर पूर दात्र न रक्षा प्राद्याागका, अनुसधान आर कुराल राजगार के नए अवसर पैदा होने की उम्मीद है।

भारत स्वायत्त जहाज निर्माण केंद्र के साथ अगली पीढ़ी की नौसैनिक प्रौद्योगिकी की ओर अग्रसर है।

- इस नए केंद्र का उद्देश्य मानव दल के बिना संचालित होने में सक्षम स्वायत्त समुद्री पोतों का विकास और निर्माण करना है। ये पोत उन्नत एआई नेविगेशन सिस्टम, सेंसर और वास्तविक समय डेटा प्रोसेसिंग पर निर्भर करेंगे।
- आंध्र प्रदेश में इस सुविधा की स्थापना भारत के रक्षा विनिर्माण और समुद्री प्रौद्योगिकी पारिस्थितिकी तंत्र में राज्य के बढ़ते महत्व को उजागर करती है।
- यह परियोजना भारतीय नौसेना के सहयोग से विकसित की जा रही है और मेक इन इंडिया पहल के तहत रक्षा क्षेत्र में आत्मनिर्भरता की दिशा में भारत के व्यापक प्रयासों के अनुरूप है।
- स्वायत्त समुद्री पोत हिंद महासागर क्षेत्र में निगरानी, खुफिया जानकारी जुटाने और समुद्री सुरक्षा में महत्वपूर्ण भूमिका निभा सकते हैं।
- यह जहाज निर्माण केंद्र उत्पादन को सुव्यवस्थित करने के लिए उन्नत रोबोटिक्स, डिजिटल जहाज डिजाइन और स्वचालित विनिर्माण प्रणालियों को शामिल करेगा।
- विशेषज्ञों का मानना है कि यह सुविधा भारत को स्वायत्त समुद्री प्रौद्योगिकी विकसित करने वाले अग्रणी देशों में शामिल कर सकती है।

Current Affairs Capsule for 13 March 2026
(CLASS24)

- यह केंद्र एक अनुसंधान और विकास केंद्र के रूप में कार्य करेगा। जहां इंजीनियर और वैज्ञानिक नई मानवरहित पोत प्रौद्योगिकियों का परीक्षण कर सकते हैं।
- शैक्षणिक संस्थानों और रक्षा अनुसंधान संगठनों के साथ सहयोग से समुद्री रोबोटिक्स में नवाचार को गति मिलने की उम्मीद है।
- इस परियोजना से इंजीनियरिंग, सॉफ्टवेयर विकास, रोबोटिक्स और जहाज निर्माण के क्षेत्र में कुशल रोजगार सृजित होंगे।
- विशाखापत्तनम के आसपास के स्थानीय उद्योगों और आपूर्ति श्रृंखलाओं को उन्नत विनिर्माण घटकों की बढ़ती मांग से लाभ होने की उम्मीद है।
- स्वायत्त जहाज समुद्र में अधिक समय तक परिचालन कर सकते हैं, जिससे परिचालन लागत और मानवीय जोखिम कम हो जाते हैं।
- इस पहल से भारत की रणनीतिक समुद्री उपस्थिति मजबूत होती है और देश की नौसैनिक क्षमताओं के आधुनिकीकरण में सहायता मिलती है।

निष्कर्ष

विश्व के पहले स्वायत्त समुद्री जहाज निर्माण केंद्र की नींव भारत के समुद्री और रक्षा क्षेत्रों के लिए एक महत्वपूर्ण मोड़ है। विशाखापत्तनम स्थित सागर डिफेंस इंजीनियरिंग के नेतृत्व में शुरू की गई यह पहल कृत्रिम बुद्धिमत्ता, रोबोटिक्स और मानवरहित प्रणालियों जैसी उन्नत प्रौद्योगिकियों पर भारत के बढ़ते ध्यान को दर्शाती है। अगली पीढ़ी के स्वायत्त जहाजों के विकास को सक्षम बनाकर, यह परियोजना तटीय सुरक्षा को मजबूत करेगी, नौसेना क्षमताओं को बढ़ाएगी और दीर्घकालिक नवाचार को बढ़ावा देगी। यह स्वदेशी रक्षा विनिर्माण को बढ़ावा देकर 'मेक इन इंडिया' पहल के लक्ष्यों को भी सुदृढ़ करती है। कुल मिलाकर, इस केंद्र से भारत को वैश्विक समुद्री प्रौद्योगिकी के भविष्य में एक

प्रमुख ख़लाड़ा क रूड ड स्याडडत करन का उडडडड ह।

भारत ने अडेरिका को सूती उत्पादों का निर्यात करने वाले सबसे बड़े देश के रूप में चीन को पीछे छोड़ दिया है।



भारत ने अडेरिका को सूती उत्पादों का सबसे बड़ा निर्यातक बनकर चीन को पीछे छोड़ते हुए वैश्विक वस्त्र व्यापार में एक महत्वपूर्ण उपलब्धि हासिल की है। यह बदलाव आपूर्ति श्रृंखलाओं में परिवर्तन, प्रतिस्पर्धी कीमतों और भारत के वस्त्र उद्योग की बढ़ती ताकत को दर्शाता है। अडेरिकी खुदरा विक्रेताओं और निर्माताओं द्वारा विविध स्रोतों से उत्पाद खरीदने की बढ़ती मांग के साथ, भारतीय निर्यातकों ने वस्त्र, घरेलू वस्त्र और सूती धागे के क्षेत्र में नए अवसरों का लाभ उठाया है। अनुकूल व्यापारिक परिस्थितियाँ, कच्चे कपास का विशाल भंडार और बढ़ती विनिर्माण क्षमता ने भारत को अपनी स्थिति मजबूत करने में मदद की है। यह विकास वैश्विक परिधान आपूर्ति श्रृंखलाओं में भारत के बढ़ते प्रभाव को उजागर करता है और सूती उत्पादों के बाजार में प्रतिस्पर्धा के एक नए चरण का संकेत देता है।

Current Affairs Capsule for 13 March 2026
(CLASS24)

भारत कपास का सबसे बड़ा निर्यातक बनने के लिए यान का पाछ छाड़ चुका है।

- यह बदलाव वैश्विक वस्त्र आपूर्ति श्रृंखलाओं में हुए बड़े परिवर्तनों को दर्शाता है।
- अमेरिकी खरीदार चीन से हटकर अन्य स्रोतों से भी सामान खरीदने की ओर अग्रसर हो रहे हैं।
- भारत का मजबूत कच्चा कपास उत्पादन इसकी वस्त्र निर्यात क्षमता को सहारा देता है।
- प्रतिस्पर्धी श्रम लागत भारतीय विनिर्माण को वैश्विक ब्रांडों के लिए आकर्षक बनाती है।
- वस्त्र, धागे और घरेलू वस्त्रों के निर्यात में हुई वृद्धि ने इस उपलब्धि में योगदान दिया।
- भारतीय वस्त्र निर्माताओं ने हाल के वर्षों में उत्पादन क्षमता में विस्तार किया है।
- अमेरिका और चीन के बीच व्यापारिक तनाव ने खरीदारों को विकल्प तलाशने के लिए प्रोत्साहित किया।
- अमेरिकी खुदरा विक्रेता स्थिर और विविध आपूर्तिकर्ता नेटवर्क को प्राथमिकता देते हैं।
- भारत सरकार ने वस्त्र निर्यात को बढ़ावा देने के लिए कई पहलें शुरू की हैं।

Current Affairs Capsule for 13 March 2026
(CLASS24)

- उत्पादन से जुड़ा प्रातःसाहण (पाएलआइ) याजनाआ न वस्त्र नमाण में निवेश को बढ़ावा दिया।
- भारतीय वस्त्र क्षेत्र लाखों लोगों को रोजगार प्रदान करता है और निर्यात में महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है।
- सूती परिधान और घरेलू वस्त्रों की मजबूत मांग ने भारत को बाजार हिस्सेदारी हासिल करने में मदद की।
- बेहतर रसद और बंदरगाह अवसंरचना ने निर्यात दक्षता को मजबूत किया।
- भारतीय निर्यातकों ने गुणवत्ता मानकों और अनुपालन पर अधिक ध्यान देना शुरू कर दिया है।
- वस्त्र क्षेत्र में सतत विकास संबंधी पहलों ने भी भारत की प्रतिष्ठा को बेहतर बनाया है।
- कई वैश्विक ब्रांडों ने भारतीय कपड़ा केंद्रों से अपनी खरीद बढ़ा दी है।
- गुजरात, तमिलनाडु और महाराष्ट्र जैसे राज्य कपास उत्पादन में महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हैं।
- चीन में बढ़ती श्रम लागत ने वस्त्र उद्योग में उसके लागत लाभ को कम कर दिया है।
- महामारी के दौरान आपूर्ति श्रृंखला में आई बाधाओं ने सोर्सिंग में बदलाव को गति दी।
- भारतीय वस्त्र उद्योग के क्लस्टर उन्नत मशीनरी के साथ आधुनिकीकरण की राह पर आगे बढ़ रहे हैं।

- अमेरिका में बढ़ती मांग से छोटे और मध्यम आकार के कपड़ा निर्यातकों को फायदा हुआ।
- मुद्रा में उतार-चढ़ाव ने भी भारतीय निर्यात को अधिक प्रतिस्पर्धी बनाने में मदद की।

निष्कर्ष

भारत का अमेरिका को सूती उत्पादों का सबसे बड़ा निर्यातक बनकर उभरना वैश्विक वस्त्र व्यापार में एक महत्वपूर्ण मोड़ है। यह बदलाव आपूर्ति श्रृंखला रणनीतियों में परिवर्तन, भारत की विनिर्माण क्षमताओं में बढ़ते विश्वास और वैश्विक खरीदारों के बीच विविध स्रोतों की बढ़ती मांग को दर्शाता है। मजबूत कपास उत्पादन, प्रतिस्पर्धी लागत और सहायक सरकारी नीतियों ने भारतीय निर्यातकों को अमेरिकी बाजार में अपनी उपस्थिति बढ़ाने में मदद की है। जैसे-जैसे अंतरराष्ट्रीय ब्रांड पारंपरिक आपूर्तिकर्ताओं से आगे बढ़कर अन्य विकल्पों की तलाश कर रहे हैं, भारत का वस्त्र क्षेत्र और अधिक विकास के लिए अच्छी स्थिति में है। प्रौद्योगिकी, स्थिरता और बुनियादी ढांचे में निरंतर निवेश इस गति को बनाए रखने और वैश्विक कपास व्यापार में भारत के नेतृत्व को मजबूत करने की कुंजी होगी।